



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ

ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ



Δήμος
Αλιάρτου - Θεσπιέων

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ
ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ»

Π-Υ 250.000,00 Ευρώ (με Φ.Π.Α. 24 %)

CPV: 45233223-8

NUTS EL641

ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ: ΣΑΤΑ -ΣΑΤΑ ΠΟΕ

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 131/2026

ΧΡΗΣΗ: 2026

Μ Ε Λ Ε Τ Η

«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ»

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ 2026



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ

ΕΡΓΟ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

CPV: 45233223-8

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 131/2026

ΠΡΟΥΠ.: 250.000,00 Ευρώ (με Φ.Π .Α. 24 %)

ΠΗΓΗ ΣΑΤΑ -ΣΑΤΑ ΠΟΕ

ΧΡΗΣΗ 2026

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Μ Ε Λ Ε Τ Η	1
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	5
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	6
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	10
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	11
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	12
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	12
ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	14
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	15
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	15
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	15
ΣΧΕΔΙΑ AS BUILT.....	16
ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	16
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	16
ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ	17
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	17
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ.....	17
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΣΧΕΔΙΑ AS BUILT	18

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) του έργου «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**» συντάσσεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.», ΦΕΚ 212Α, 29/8/1996. Αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου.

Οι προβλέψεις του παρόντος ΦΑΥ στηρίζονται:

- Στην Ελληνική Νομοθεσία (Νομοθετήματα που αφορούν στην Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων γενικά, αλλά και Νομοθετήματα που αφορούν στην Ασφάλεια για τα τεχνικά έργα και τις εργασίες που εκτελούνται σε αυτά).
- Σε προδιαγραφές εξοπλισμού που πρόκειται να ενσωματωθεί στο έργο.
- Σε προδιαγραφές υλικών που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο.
- Στην καλή πρακτική, σύμφωνα με τους κανόνες των διεθνών προτύπων, της εμπειρίας και τέχνης.

Σημειώνεται ότι, μετά την εκτέλεση του έργου, ο αναθεωρημένος Φ.Α.Υ. πρέπει να παραδίδεται στον Κύριο του έργου και σε περίπτωση διαχωρισμού του έργου σε επιμέρους ιδιοκτήτες, τότε κάθε ιδιοκτήτης θα πρέπει να λαμβάνει αντίγραφο του.

Ο Φ.Α.Υ. περιέχει χρήσιμα στοιχεία για την ασφαλή συντήρηση του έργου καθώς και εργασίες μετατροπής του, συνεπώς πρέπει να λαμβάνεται υπόψιν κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο από τους εμπλεκόμενους και να ενημερώνεται όταν προκύπτουν νέα στοιχεία.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τίτλος του έργου :

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Είδος του έργου και χρήση αυτού :

Οδοποιίας / Βελτίωση πρόσβασης

Ακριβής διεύθυνση του έργου :

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΛΙΑΡΤΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ-ΘΕΣΠΙΕΩΝ

Αριθμός αδείας/μελέτης :

131/2026

Στοιχεία των κυρίων του έργου (με χρονολογική σειρά) :

Ονοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Τηλέφωνο	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
Δήμος Αλιάρτου - Θεσπιδών	Λ. Αθηνών – Αλιάρτος – Βοιωτίας	22680-22212	100%

Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ. :

Βαρουξής Χρήστος – Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

Διεύθυνση : Λ. Αθηνών – Αλιάρτος – Βοιωτίας

Τηλέφωνο : 22683-50231

Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ. :

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνίας αναπροσαρμογής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στις αναγκαίες παρεμβάσεις για την συντήρηση και την άμεση αποκατάσταση των ζημιών του υφιστάμενου αστικού οδικού Δικτύου στα όρια του Δήμου Αλιάρτου-Θεσπιέων της Π.Ε. Βοιωτίας, προκειμένου να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και να αποκατασταθούν οι αστοχίες που έχουν προκληθεί στο οδικό δίκτυο, από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, από προβλήματα αστάθειας εδαφών και τη μειωμένη αντοχή του οδοστρώματος λόγω γήρανσης.

Οι προβλεπόμενες επεμβάσεις συντήρησης θα γίνονται σε τμήματα των οδών εντός των Δημοτικών Κοινοτήτων Πέτρας-Υψηλάντη-Σωληναρίου και της Δημοτικής Ενότητας Αλιάρτου, στα οποία εμφανίζονται έντονες φθορές, ρηγματώσεις και καθιζήσεις του οδοστρώματος, διάβρωση και επιχωμάτωση τάφρων και τεχνικών απορροής ομβρίων, με στόχο την επαναφορά τους στο αρχικό κατά το δυνατόν επίπεδο και την βελτίωση αυτών, ώστε να ικανοποιούνται οι απαραίτητες συνθήκες για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων (Εικ.1-4).



Εικ. 1 Ασφαλοστρώσεις Δημοτικής Κοινότητας Πέτρας



Εικ. 2 Ασφαλτοστρώσεις Δημοτικής Κοινότητας Υψηλάντη



Εικ. 3 Ασφαλτοστρώσεις Δημοτικής Κοινότητας Σωληναρίου



Εικ. 4 Ασφαλτοστρώσεις Δημοτικής Ενότητας Αλιάρτου

Με βάση τα καταγεγραμμένα αιτήματα του Δήμου, οι εργασίες της προτεινόμενης πράξης θα εκτελεστούν στις οδούς σε τμήματα των οδών εντός των Δημοτικών Κοινοτήτων Πέτρας-Υψηλάντη-Σωληναρίου και της Δημοτικής Ενότητας Αλιάρτου, συνολικής έκτασης **14.000,00 m²**.

Οι κυριότερες εργασίες που προβλέπονται να εκτελεσθούν είναι:

- Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 4 cm
- Ασφαλική συγκολλητική επάλειψη επί ασφαλτικής στρώσης με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-5, όπου απαιτείται, ή ασφαλική προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα όπως προδιαγράφεται στην αντίστοιχη Ε.Τ.Ε.Π, όπου απαιτείται, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 5 cm με χρήση κοινής ασφάλτου. Στα όρια του οδοστρώματος, όπου η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας εφάπτεται με τα ρείθρα, πρέπει η άνω στάθμη της στρώσης κυκλοφορίας να ταυτίζεται με την άνω στάθμη του ρείθρου, δηλαδή να μην υπάρχει γεωμετρική ασυνέχεια (δηλ. μεταξύ του ρείθρου και του τάπητα.)
- Επούλωση τοπικών φθορών οδοστρωμάτων με θερμό ασφαλτοσκυρόδεμα, σε περιπτώσεις με έκταση φθοράς έως 100 (εκατό) τ.μ., όπου περιλαμβάνονται η δαπάνη προετοιμασίας, η κατακορύφωση και ευθείωση των παρειών, η συμπύκνωση του πυθμένα, η απομάκρυνση και μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής, η δαπάνη προεπαλείψεως ή συγκολλητικής, η συμπύκνωση αυτού με μικρούς οδοστρωτήρες ή χειροκίνητα μέσα, το σκούπισμα καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία είναι απαραίτητη για την πλήρη αποκατάσταση της φθοράς.

Για τον έλεγχο του συμπυκνωμένου πάχους των ασφαλτικών στρώσεων, θα γίνεται χωροστάθμηση προ και μετά την διάστρωση ανά διατομή της οδού, δηλαδή θα γίνεται χωροστάθμηση στην αρχική διατομή και στην τελική διατομή που προκύπτει μετά την κατασκευή της νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην ΠΕΤΕΠ 05-03-11-04 (Παράρτημα Α28), Θα εκτελούνται μετρήσεις ανά διατομή της οδού, μια σε κάθε οριογραμμή του οδοστρώματος και μια τουλάχιστον περίπου στο μέσο κάθε λωρίδας κυκλοφορίας, επιπλέον θα ελέγχεται επί τόπου το πάχος του οδοστρώματος με μικρές τομές σε σημεία που θα υποδείξει η επιβλέπουσα υπηρεσία.

Η πιστοποίηση των εργασιών που θα καταθέτει ο ανάδοχος στην υπηρεσία, θα πρέπει να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα εργαστηριακά αποτελέσματα δοκιμών, από τα οποία θα συναγεται η ποιοτική εκτέλεση των εργασιών της εργολαβίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις ποιοτικού ελέγχου των Τεχνικών Προδιαγραφών. Οι δαπάνες των δοκιμών αυτών βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο ανάδοχος είναι σε κάθε περίπτωση υπεύθυνος για την τήρηση του χρονοδιάγραμματος του έργου και αναλαμβάνει την υποχρέωση να χρησιμοποιήσει παράλληλα όσα συνεργεία απαιτηθούν, προκειμένου να μην προκληθεί υπέρβασή του.

Στο έργο αυτό δεν θα υπάρξουν αλλαγές των τεχνικών χαρακτηριστικών των δρόμων, δεν θα τροποποιηθούν τα δίκτυα υποδομών και ως εκ τούτου δεν θα απαιτηθούν νέες μηχανομέρες.

Σε όλο το οδικό δίκτυο θα γίνει συντήρηση του υφιστάμενου ασφαλοτάπητα και τοπικές επισκευές των οδοστρωμάτων στα σημεία που απαιτείται, χωρίς αλλοίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Τμήματα οδών του Δήμου Αλιάρτου –Θεσπιένων που εντάσσονται στη μελέτη

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΟΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ (μ)	ΠΛΑΤΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ (μ)	ΕΜΒΑΔΟ (τ.μ.)
<i>Δ.Κ Πέτρας</i>	3 – εσωτ. δρόμοι	751.00	5.00	3.755,00
<i>Δ.Κ Υψηλάντη</i>	4 – εσωτ δρόμοι	736.00	5.00	3.680,00
<i>Δ.Κ Σωληναρίου</i>	6- εσωτ δρόμοι	673.00	5.00	3.365,00
<i>ΑΛΙΑΡΤΟΣ</i>	Τμήμα οδού Ρήγα Φεραίου	400.00	8.00	3.200,00
ΣΥΝΟΛΟ				14.000,00

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου και στα συμβατικά τεύχη της μελέτης, τις ισχύουσες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), τις Τεχνικές Προδιαγραφές που αφορούν φάσμα εργασιών των ΝΕΤ που δεν καλύπτονται από τις ΕΤΕΠ και άρα ισχύουν, τον κανονισμό σκυροδέματος, της ισχύουσας νομοθεσίας περί εκτέλεσης Δημοτικών και Κοινοτικών Έργων και τις έγγραφες ή προφορικές εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Ισχύει η υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 2221Β/30-7-2012 με θέμα «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα». Οι ΕΤΕΠ είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα της ΓΓΔΕ (www.ggde.gr) υπό μορφή αρχείων .pdf με εμφανές υδατογράφημα της ΓΓΔΕ και αποτελούν επίσημα εγκεκριμένο κείμενο της παρούσας μελέτης.

Ισχύει η ΚΥΑ ΥΠΑΝ-ΥΠΥΜΕΔΙ με αριθμ. 6690 όπως δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1914Β/15-6-2012 σύμφωνα με την οποία τα προϊόντα που διακινούνται ή διατίθενται για χρήση στις δομικές κατασκευές στην Ελληνική Επικράτεια οφείλουν να συμμορφώνονται με τα αντίστοιχα για κάθε προϊόν Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα που έχουν μεταφερθεί στο Ελληνικό Σύστημα Τυποποίησης (hEN) και φέρουν τη σήμανση CE.

Ο ανάδοχος οφείλει να γνωρίζει αν στην περιοχή του έργου υπάρχουν διάφορα δίκτυα υπόγεια ή υπέργεια και οφείλει να φροντίζει για την προστασία τους.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις παρακάτω διατάξεις:

- Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/Ε και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147),
- Των άρθρων 80-110 ν. 3669/2008 (Α' 116) «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΚΔΕ),
- του ν. 4278/2014 (Α' 157) και ειδικότερα το άρθρο 59 «Άρση περιορισμών συμμετοχής εργοληπτικών επιχειρήσεων σε δημόσια έργα»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει
- του ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».

- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» .
- Τις παραμένουσες σε ισχύ διατάξεις του Ν. 3669/08 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΚΔΕ), τις διατάξεις του Ν. 1642/86 για το Φ.Π.Α. (Φ.Ε.Κ. Α' 25/86)
- Τις σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις και τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας εργολαβίας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του παρόντος έργου, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
- Από τα παραπάνω εν ισχύ εθνικά κανονιστικά κείμενα (Υπουργικές Αποφάσεις, Εγκύκλιοι, Προδιαγραφές κ.λπ.) ισχύουν όσα δεν έρχονται σε αντίθεση με τις εγκριθείσες ΕΤΕΠ ή δεν περιλαμβάνονται στο θεματολόγιο αυτών, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έρχονται σε αντίθεση με τα Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα
- (hEN) που έχουν θεσπισθεί με τις σχετικές ΚΥΑ.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες εργασίες μέχρι την πλήρη κατασκευή του καταστρώματος της αστικής οδοποιίας και συγκεκριμένα:

ΟΜΑΔΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΑΛΙΑΡΤΟΥ

- ΑΠΟΞΕΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΦΡΕΖΑΡΙΣΜΑ) ΣΕ ΒΑΘΟΣ ΕΩΣ 4 CM (ΟΔΟΔ2.1)
- ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΟΚΟΠΤΗ (ΟΔΟΔ1)
- ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ (ΟΔΟΔ4)
- ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟΥ ΠΑΧΟΥΣ 0,05 Μ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΚΟΙΝΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ (ΟΔΟΔ8.1)

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η χρονική διάρκεια της κατασκευής του έργου θα είναι **Εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες**, από την υπογραφή της σύμβασης και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τα τιμολόγια της μελέτης ενώ θα τηρηθούν αυστηρά όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η δαπάνη που απαιτείται είναι **201.612,90** **πρό ΦΠΑ 24%** ενώ με **ΦΠΑ 24%** και αναθεώρηση ανέρχεται **στο ποσό των 250.000,00 ευρώ** και θα καλυφθεί από πιστώσεις **ΣΑΤΑ-ΣΑΤΑ ΠΟΕ** του Δήμου Αλιάρτου-Θεσπιέων .

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Παρατίθεται ενδεικτική νομοθεσία για θέματα ασφάλειας :

- Ν1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων», ΦΕΚ 117Α/85
- Ν2224/1994 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, Υγιεινής - Ασφάλειας κλπ», ΦΕΚ 112Α/94
- Ν1396/1983 «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφάλειας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα», ΦΕΚ 126Α/83
- Ν1430/1984 «Κύρωση της αριθμ. 62 Διεθνούς Συμβάσεις Εργασίας, που αφορά τις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή», ΦΕΚ 49Α/84
- ΠΔ17/1996 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ», ΦΕΚ 11Α/96, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ159/1999 (ΦΕΚ 157Α/99)
- ΠΔ305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ212Α/96
- ΠΔ1073/1981 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας Πολιτικού Μηχανικού», ΦΕΚ 260Α/81
- ΠΔ395/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία του

Συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94, όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ89/1999 (ΦΕΚ 94Α/99) και ΠΔ304/2000 (ΦΕΚ 241Α/00)

- ΠΔ396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94
- ΠΔ397/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά τη χειρωνακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ», ΦΕΚ 221Α/94
- ΠΔ225/1989 «Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα» ΦΕΚ 106Α/89
- ΠΔ778/1980 «Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν οικοδομικών εργασιών», ΦΕΚ 193Α/80
- ΠΔ31/1990 «Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων» ΦΕΚ 11Α/90, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ49/1991 (ΦΕΚ 180Α/91)
- ΠΔ95/1978 «Περί μέτρων υγιεινής και ασφάλειας των απασχολουμένων εις εργασίας συγκολλήσεων» ΦΕΚ 20Α/78
- ΠΔ77/1993 «προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες. Τροποποίηση και συμπλήρωση προς την οδηγία του συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ», ΦΕΚ 34Α/93
- ΠΔ 176/2005 «Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά στην έκθεση εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (κραδασμούς), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/44/ΕΚ», ΦΕΚ 227Α/05
- ΠΔ105/1995 «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ», ΦΕΚ 67Α/95
- ΥΑ 502/2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», ΦΕΚ 946/03
- ΥΑ130646/1984 «Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας», ΦΕΚ 154Β/84
- ΚΥΑ16440/1993 «Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών», ΦΕΚ756Β/93
- ΑΠ. οικ 433/2000 «Καθιέρωση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητου στοιχείου για τη προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε Δημόσιου Έργου», ΦΕΚ1176Β/00
- ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 177/2001 «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου», ΦΕΚ266Β/01

- ΑΠ.ΔΕΕΠΠ/οικ 85/2001 «Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής μελέτης ή/και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο», ΦΕΚ 686Β/01
- ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 889/2002 «Πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή Δημοσίων Έργων», ΦΕΚ 16Β/03.

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

I. ΥΛΙΚΑ		
2.A.1.	Κατηγορία σκυροδέματος κοιτοστρώσεων, περιβλημάτων αγωγών, εξομαλυντικών στρώσεων	C12/15
2.A.2.	Κατηγορία σκυροδέματος κιβωτοειδών οχετών	C20/25
2.A.3.	Κατηγορία σκυροδέματος βάθρων, πλακών πρόσβασης, τοίχων, θωρακίων κλπ	C20/25
2.A.4.	Κατηγορία χάλυβα	B500C

II. ΕΔΑΦΟΣ		
2.B.1.	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους Σεπ (kN/m ²)	50
2.B.2.	Δείκτης εδάφους Ks (kN/m ³)	5000
2.B.3.	Γωνία εσωτερικής τριβής εδάφους φ	30°

III. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
2.Γ.1.	Σεισμικότητα περιοχής	II
2.Γ.2.	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους α	0,24
2.Γ.3.	Συντελεστής σπουδαιότητας γι	1,00

IV. ΦΟΡΤΙΑ		
Μόνιμα φορτία		
2.Δ.1.	Ειδικό βάρος σκυροδέματος (kN/m ³)	25,00

2.Δ.2.	Ειδικό βάρος άοπλου σκυροδέματος (kN/m ³)	24,00
2.Δ.3.	Ειδικό βάρος εδάφους επίχωσης γ (kN/m ³)	20,00
2.Δ.4.	Κορεσμένο ειδικό βάρος εδάφους επίχωσης γ _{sat} (kN/m ³)	21,00
2.Δ.5.	Ειδικό βάρος εδάφους υπό άνωση γ' (kN/m ³)	11,00
2.Δ.6.	Ειδικό βάρος νερού (kN/m ³)	10,00
Κινητά φορτία		
2.Δ.7.	Κινητό φορτίο οχημάτων (αν υπάρχουν) (KN/m ²)	33,3

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες εργασίες μέχρι την πλήρη κατασκευή του της αστικής οδοποιίας και συγκεκριμένα:

ΟΜΑΔΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΑΛΙΑΡΤΟΥ

- ΑΠΟΞΕΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΦΡΕΖΑΡΙΣΜΑ) ΣΕ ΒΑΘΟΣ ΕΩΣ 4 CM (ΟΔΟΔ2.1)
- ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΟΚΟΠΤΗ (ΟΔΟΔ1)
- ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ (ΟΔΟΔ4)
- ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟΥ ΠΑΧΟΥΣ 0,05 Μ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΚΟΙΝΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ (ΟΔΟΔ8.1)

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η χρονική διάρκεια της κατασκευής του έργου θα είναι **Εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες**, από την υπογραφή της σύμβασης και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τα τιμολόγια της μελέτης ενώ θα τηρηθούν αυστηρά όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η δαπάνη που απαιτείται είναι **201.612,90 πρό ΦΠΑ 24% ενώ με ΦΠΑ 24% και αναθεώρηση ανέρχεται στο ποσό των 250.000,00 ευρώ** και θα καλυφθεί από πιστώσεις **ΣΑΤΑ-ΣΑΤΑ ΠΟΕ** του Δήμου Αλιάρτου-Θεσπιέων .

ΣΧΕΔΙΑ AS BUILT

Τα as built σχέδια του έργου προσαρτώνται στο Παράρτημα ΙΙ.

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Καθαίρεσεις

Όσον αφορά το στάδιο της καθαίρεσης, επισημαίνονται όλα εκείνα τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν κατά την κατασκευή και τα οποία λόγω της επικινδυνότητας τους χρειάζονται ιδιαίτερη μεταχείριση κατά την καθαίρεση του έργου. Επίσης, προσδιορίζεται ο τρόπος απομάκρυνσης/συλλογής τους, ο χώρος εναπόθεσής τους καθώς και τα μέσα ατομικής προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιηθούν από τους εμπλεκόμενους στην διαδικασία. Δεν παραλείπονται οι θέσεις του έργου που έχουν εγκατασταθεί προεντεταμένα στοιχεία και απαιτούν ιδιαίτερη μεταχείριση κατά την καθαίρεση του έργου. Επιπλέον, κρίνεται χρήσιμη η καταγραφή όλων των κατασκευών που βρίσκονται γειτονικά του έργου και οι οποίες μπορεί να κινδυνέψουν κατά την καθαίρεση του. Εν τέλει, αναφέρονται οι διαδικασίες που πρέπει να εφαρμοστούν, προκειμένου να εξαλειφθεί ο κίνδυνος από την καθαίρεση του έργου και να προστατευθούν τα γειτονικά έργα.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Παρατίθενται οι Οδηγίες Ασφαλούς Εργασίας, οι οποίες αφορούν τις εργασίες συντήρησης που αναμένεται να εκτελεσθούν κατά την διάρκεια ζωής του έργου. Οι Οδηγίες Ασφαλούς Εργασίας περιέχουν περιγραφή των προτεινόμενων μέτρων προστασίας για την αντιμετώπιση των κινδύνων και αναφορά των απαραίτητων Μέσων Ατομικής Προστασίας, που πρέπει να λαμβάνονται από το προσωπικό.

Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία για την αποφυγή κινδύνων :

1. Εργασίες σε ύψος : **Δεν υφίστανται**
2. Εργασίες με Γερανούς και Ανυψωτικά Μηχανήματα (Βαριά Ανυψωτικά Μηχανήματα) : **Δεν υφίστανται**

3. Προστασία από Σκόνη/Θόρυβο : **Δεν υφίστανται**
4. Ηλεκτρολογικές εργασίες (Χαμηλής / Μέσης / Υψηλής Τάσης) : **Δεν υφίστανται**
5. Εργασίες σε Κλειστούς Χώρους και Ειδικές Περιοχές : **Δεν υφίστανται**
6. Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου : **Δεν υφίστανται**
7. Πρόληψη από Πτώση, Ικρίώματα, Σκάλες και Εξέδρες : **Δεν υφίστανται**
8. Πρόληψη / Προστασία από Πυρκαγιά : **Δεν υφίστανται**
9. Εκτόξευση Νερού Υψηλής Πίεσης : **Δεν υφίστανται**
10. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς, βιολογικούς παράγοντες : **Κρίνεται απαραίτητος ο καθαρισμός των τάφρων, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας. Το ειδικευμένο συνεργείο που βρίσκεται εντός του φρεατίου, θα είναι σε συνεχή συνεννόηση με τον υπεύθυνο της εργασίας , ο οποίος θα βρίσκεται εκτός του φρεατίου.**
11. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς : **Δεν υφίστανται**
12. Οχήματα και Κινητός Εξοπλισμός : **Δεν υφίστανται**

Σημειώνεται ότι, ο Τεχνικός Ασφάλειας του κάθε συνεργείου, οφείλει να συντάξει Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου και να την υποβάλλει στον εργοδότη του. Επιπλέον, ο επικεφαλής του συνεργείου οφείλει να λάβει υπόψιν τα περιεχόμενα τόσο των Οδηγιών Ασφαλούς Εργασίας, όσο και της Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ

Κρίνεται απαραίτητη η επιθεώρηση του έργου, καθώς και ο καθαρισμός των τάφρων του σε περίπτωση ανάγκης. Ο καθαρισμός θα πραγματοποιείται από ειδικευμένο συνεργείο. Σε περίπτωση εντοπισμού βλαβών, θα πρέπει να αποκαθίστανται αμέσως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Στο μητρώο επεμβάσεων καταγράφονται όλες οι νέες επεμβάσεις που έχουν πραγματοποιηθεί.

Επέμβαση (Είδος έργου)	Ημερομηνία Έναρξης	Διάρκεια	Στοιχεία που Προέκυψαν	Παραπομπές

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – ΣΧΕΔΙΑ AS BUILT

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ: **25-09-2026**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ: **25-09-2026**

ΒΑΡΟΥΞΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Πολιτικός Δομικών Έργων
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ
MSc Διαχείρισης Τεχνικών Έργων
MSc Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού Έργων Υποδομής

ΤΑΡΩΝΗ ΣΤΕΛΛΑ

Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ